Общество с ограниченной ответственностью
«Комплексные системы безопасности»
ИНН / КПП 5050114370/ 770901001
ОГРН 1145050005913
г. Москва, ул. Лобачика, д.11, этаж 6
Тел. +7 495 795 95 72, info@ksb365.ru, https://ksb365.ru

Система пожарной автоматики и сигнализации «Спрут-2». Порядок пусконаладки системы «Спрут-2» ШАК + ЦПИ.

1. Проверка отсутствия КЗ. На клеммах ХТ (ШАК) проверить сопротивление обмоток электродвигателей и отсутствие короткого замыкания обмоток и замыкания их на «землю».
2. Наладка ШАК.
   - 2.1. Выключить все автоматические выключатели в ШАК и подать напряжения на электроввода.
   - 2.2. Проверить напряжение между N и АО, ВО, СО, А00, В00, С00 которое должно составлять 220+22В.
   - 2.3. Проверить попарно напряжение между А0 и А00, ВО и В00, СО и С00 которое должно составлять 0 В.
   - 2.4. Установить все переключатели режимов работы устройств в положение «Местный пуск» и включить все автоматические выключатели.
   - 2.5. Нажимая последовательно кнопки «Пуск» и «Стоп» всех устройств, убедиться, что при этом происходит включение в верном направлении вращения и выключение соответствующих электроприводов иначе поменять местами подключение любых двух обмоток электродвигателя.
   - 2.6. Убедится в отключении электродвигателя при помощи выключателя безопасности (при его наличии).
   - 2.7. При отключении автоматического выключателя QF0-1 визуально убедиться в срабатывании реверсивного магнитного пускателя схем АВР и фиксировании в ПУ сигнала «Авария питания ШАК».
   - 2.8. Наладке трехфазной электрозадвижки:
     - 2.8.1. Вручную вывести электрозадвижку в среднее положение;
     - 2.8.2. Нажимая кнопки «Откр.», «Стоп» и «Закр», убедиться, что при этом происходит открытие и закрытие электрозадвижки, иначе поменять местами подключение любых двух обмоток электродвигателя.
     - 2.8.3. Выставить путевые выключатели.
     - 2.8.4. Убедится в останове электрозадвижки по путевым выключателям.

3. Наладка шлейфов.
   - 3.1. При помощи кнопки «ok» (см. паспорт ПУ) войти в режим просмотра состояния оборудования.
   - 3.2. Убедиться, что при воздействии на датчики и извещатели, ПУ фиксирует сработку шлейфов. Иначе омметром проверить сопротивление шлейфов.

Общество с ограниченной ответственностью
«Комплексные системы безопасности»
ИНН / КПП 5050114370/ 770901001
ОГРН 1145050005913
г. Москва, ул. Лобачика, д.11, этаж 6
Тел. +7 495 795 95 72, info@ksb365.ru, https://ksb365.ru

3.3. Откалибровать все уставки датчиков давления по поверенному датчику давления.

4. Проверка срабатывания устройств.
   4.1. При помощи кнопки «Формирование команд» войти в режим формирования команд.
   4.2. Последовательно формируя команды «Пуск» и «Стоп» убедится в срабатывании исполнительных устройств (убедиться, что устройства срабатывают в нужном направлении»).
5. Программирование комплекта.
   5.1. Произвести программирование ПУ в соответствии с проектом. При программировании не допускать повторения сетевых номеров ПУ.
   5.2. Произвести программирование ЦПИ. Убедится в отсутствии аварии интерфейса RS-485.

6. Комплексное опробование.
   6.1. В автоматическом режиме убедиться в верной работе компенсирующих устройств и дренажных насосов согласно установленным алгоритмам.
   6.2. Произвести пробный пуск установки пожаротушения.
   6.3. Убедится в верности всех алгоритмов работы установки (включая невыход основных устройств на режим, блокировки и пр.)
   6.4. Используя режим «Формирование команд» произвести сброс ПУ.

ПЛАЗМА-Т
7 ЛЕТ ГАРАНТИЯ